MODULARIO LOA-101 516 516



33 Mai 2005

Mod. C.E. - 1-4-7

30 NOV 2004

PCT/EP 0 3 / 0 5 6 2 9
REC'D 0 8 JUL 2003

Ministero delle Attività Produttive

Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

Ufficio G2

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

Invenzione Industriale

TO2002 A 000462 &02,



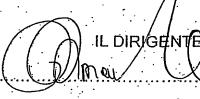
Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

Roma, Iì

? 1 MOR. 2008



☐ Dr. Marcus Giorgio Conte

BEST AVAILABLE COPY

CONFIRMATION COPY

AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL MERCIO E DELL'ARTIGIANATO UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI - ROMA DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE. DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCE	M TO A TO THE TOTAL TO A TOTAL TO
A. RICHIEDENTE (I) TELECOM ITALIA LAB SPA	n.s.
1) Denominazione L., TORINO - TO	codice 00527,770010
Residenza 21 Denominazione	
Residenza	codice [] [] [] [] [] [] [] [] [] [
B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.I.B.M. COGNOME DUME BOSOTTI LUCIANO	cod fiscate
denominazione studio di appartenenze BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI d'OULX SI VIA MARIA VITTORIA Ja. 18 TORINO	(L
via a. [] citta	
via a tirtà	cap Lill (prov) Lil
D. TITOLO classe proposta (sez/cl/scl) "PROCEDIMENTO PER LA LOCALIZZAZIONE DI TERMINALI MOBILI	, RELATIVO SISTEMA E
COMPONENTI"	
ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO: SI 🔲 HO 🔀 SE ISTANZA: DATA L	
E. INVENTORI DESIGNATI COGNOMO ROSMO 11 ANNUNZIATO ARMANDO 13) SALIO STEF	ANO cognome nome
ROSENGA GIORGIO	
F. PRIORITÀ	SCIOGLIMENTO RISERVE
nazione o organizzazione tipo di priorità numero di domanda data di deposito	S/R Data Nº Protocollo
':n	1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
6. CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICRORGANISMI, denominazione	ENANTGA DA HIGHEST
H. ANNOTAZIONI SPECIALI	
DOCUMENTAZIONE ALLEGATA 10,33 Euro	SCIOGLIMENTO RISERVE Data Nº Protocollo
Ooc. 1) [2] PROV n. pag [3,4] riassunto con disegno principale. descrizione e rivenili acioni (dionivatorio 1 e	the state of the s
Doc. 2) [2] PROV n. tav. LT2 disegno (obbligatorio se citato in descrizione, 1 esemplara Doc. 3) [1] RIS lettera d'incarico, procura o riferimento procura general AUTOCERTIE	TCAZTONE 3 1/1 1/1 1/1 1/1 1 1 1 1 1 1
na al I (RIS) decignazione inventore	<u> </u>
Doc. 5)	confronta singole priorità
Doc. 6) LI TRIS autorizzazione o atto di cessione	
Doc. 7) ☐ nominativo completo del richiedente Ouecentonovantuno/80 (€ 291,80)	obbligatorio
8) attestati di versamento, totale lire COMPILATO IL 30/05/2002 FIRMA DEL(I) RICHIEDENTE (I)	/1
CONTINUA SI/NG LNG	N. legiliz. ALBO 260
	proprio por gli elinit
CAMERA DI COMMERCIO LA A DI TORINO	codice LQ1
VERBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA VERBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA DI TENANTI A DI TE	\ <u>\</u>
L'anno millenovecento DUEIVIILADUE , il giorno	6 2 del mese di MAGGIO
ii(i) richiedente(i) sopraindicato(i) ha(hanno) presentato a ma sottoscritto la presente domanda, corredata di n. 🔃 🕕 f	ogli aggiuntivi per la concessiona del brevetto soprariportato.
ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIALE ROGANTE	

C.C.I.A.A. Forino

Stupple P

L'UFFICIALE ROGANTE

Mirelia CAVALLARI CATEGORIA C NUMERO DOMANDA DE CON DISEGNO PRINCIPA DE CONTROL DE CO

DATA DI DEPOSITO 31/05/2002

DATA DI RILASCIO

A.	RICHIEDENTE	(1)
----	-------------	-----

	Denominazione	Telecom Italia Lap S.p.A.
	Residenza	Torino
, D.	TITOLO	ocedimento per la localizzazione di terminali mobili,
_	Pro	vo sistema e componenti".
i	<u>relativ</u>	70 SISTEMA E COMPONENCI:

Classe proposta (sez./cl/scl/)

(gruppo/sottogruppo) ______ / _____

L. RIASSUNTO

Per localizzare un terminale mobile (MS1, MS2, ...) nell'ambito di una rete di comunicazione mobile comprendente almeno una stazione radio base (BTS1, BTS2, ..., BTSn), si procede a rilevare un insieme di grandezze fisiche che identificano, secondo rispettive funzioni, le coordinate di localizzazione (x, y) del terminale mobile. Il procedimento comprende le operazioni di:

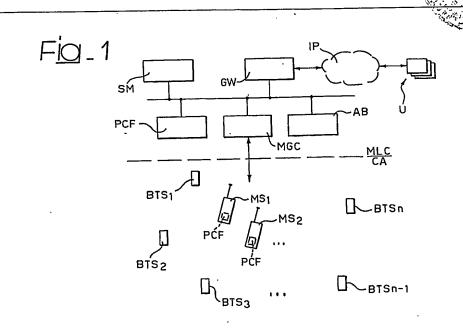
- generare, a partire dal suddetto insieme di grandezze fisiche e rispettive funzioni, una funzione globale di errore di localizzazione (φ) che ammette un minimo per valori delle coordinate di localizzazione corrispondenti alla posizione occupata dal terminale mobile,

- ricercare il minimo della suddetta funzione di errore (φ) facendo variare almeno una di dette coordinate di localizzazione (x, y), e

- localizzare il terminale mobile in corrispondenza del valore delle coordinate di localizzazione corrispondente al minimo della suddetta funzione globale di errore di localizzazione (φ). (Figura 1)

10,33 Euro

M. DISEGNO



DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Procedimento per la localizzazione di terminali mobili, relativo sistema e componenti"

di: Telecom Italia Lab S.p.A., nazionalità italiana, Via G. Reiss Romoli, 274 - Torino

Inventori designati: Armando ANNUNZIATO, Giorgio ROSENGA e Stefano SALIO

Depositata il: 31 maggio 2002

2002A000462

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce alla localizzazione geografica di terminali mobili nell'ambito di reti per telecomunicazioni.

Sono già note nella tecnica varie soluzioni in cui la localizzazione dei terminali compresi in una rete radiomobile viene effettuata sulla sola base dei segnali fisici e delle informazioni disponibili nella rete, senza cioè l'ausilio di apparati o sistemi esterni (ad esempio elementi di misura aggiuntivi rispetto alla rete radiomobile o sistemi satellitari).

Le varie soluzioni note dirette a consentire la localizzazione di terminali mobili senza l'ausilio di apparati o sistemi esterni si differenziano fra loro per la combinazione di due aspetti fondamentali: la

tipologia dei dati forniti al sistema di calcolo della posizione e la metodologia di elaborazione applicata a tali dati.

Per quanto riguarda il primo punto, esistono almeno quattro tipi di grandezze fisiche che possono essere misurati dalla rete radiomobile e/o dal terminale mobile al fine di ottenere informazioni utili alla localizzazione.

In primo luogo, è possibile misurare la potenza ricevuta dal terminale mobile a partire da una certa stazione radio base (indicata correntemente come BTS nel caso dei sistemi GSM e similari). Questa soluzione consente di ricavare una circonferenza - centrata sulla stazione base considerata - sulla quale, in un punto incognito, giace il terminale mobile. Combinando più misure di potenza ed intersecando quindi rispettive circonferenze si può identificare il punto in cui giace il terminale mobile. Le misure di potenza sono intrinsecamente poco precise, perché risentono di i quali, incontrollabili tra molti fattori quadagni delle antenne principalmente, i l'evanescenza o fading, fenomeno propagativo delle fluttuazione elettromagnetiche che causa la casuale ed imprevedibile del livello del segnale.

E' poi possibile effettuare una misura di Timing Advance (TA) ossia del "tempo di volo" di un segnale di riferimento quale un burst di controllo fra la stazione base ed il terminale mobile (collegamento dowlink) e, di ritorno, fra il terminale mobile e la stazione base (collegamento uplink). Il valore di TA indica quindi la distanza tra il terminale mobile ed una stazione base. Come per le misure di potenza, anche il TA identifica una circonferenza sulla quale trova il mobile da localizzare. Combinando più misure di TA (ed intersecando quindi le rispettive circonferenze) si può identificare il punto in cui giace il terminale mobile. Nel caso di reti GSM e GPRS, le misure di TA sono poco precise, vuoi per le modalità con cui vengono effettuate, vuoi per l'errore quantizzazione dovuto al numero finito di bit utilizzati per immagazzinare la misura nella stazione radio base: in pratica la misura di TA consente di individuare corone circolari con estensione radiale pari a circa 550 m.

Esistono poi le misure di Observed Time Differences (OTD), ottenute rilevando la differenza della distanza tra un terminale mobile ed una stazione base e lo stesso terminale mobile ed un'altra stazione

Le misure di OTD descrivono iperboli che, opportunamente combinate, consentono di localizzare il misure di OTD forniscono Le mobile. risultati intrinsecamente più precisi di quelli di cui ai due punti sopra perché si basano sulla misura della "tempi di volo" di differenza dei elettromagnetico (a prova di ciò, si consideri che il sistema GPS, notoriamente conosciuto come localizzazione attualmente di preciso sistema disponibile, si basa sullo stesso tipo di misura).

Esistono infine le misure di Time of Arrival (TOA), del tutto analoghe alle misure OTD con la differenza data dal fatto che la rilevazione è effettuata dalla rete e non dal terminale mobile.

Tanto le misure di OTD quanto le misure di dato dal fatto di l'inconveniente presentano richiedere, per dare risultati precisi, una esatta sincronizzazione fra le stazioni base: condizione che, richiede la presenza, realizzata, per essere nell'ambito della rete, di apparati addizionali di sincronizzazione.

Le quattro tipologie di misura appena descritte vengono utilizzate per calcolare la posizione di un terminale mobile tanto operando in modo assoluto,



ossia intersecando i luoghi geometrici descritti dalle misure effettuate, quanto confrontando le misure disponibili con mappe predisposte a priori.

Nella tecnica nota esistono diversi sistemi basati sia sul primo metodo (potenza) sia sul secondo metodo (TA) e che si differenziano inoltre per la tipologia di misure sulla quale si effettua la localizzazione.

Ad esempio, in US-A-5 613 205 la posizione di un terminale mobile viene stimata mediante l'intersezione dei luoghi geometrici ricavati dalla combinazione di misure di OTD e di potenza.

In WO-A-0018148 e US-A-6 167 274, al fine di localizzare un terminale mobile, le misure di potenza ricevuta dal mobile da un certo numero di stazioni base vengono confrontate con un database che contiene le "firme" di potenza di una certa area in funzione delle coordinate geografiche.

I sistemi di localizzazione al momento disponibili nella tecnica lasciano tuttavia irrisolti tre punti fondamentali.

In primo luogo, non si considera che gli scenari di localizzazione reali sono affetti da errori di misura di vario genere che hanno un impatto rilevante sulla precisione della localizzazione (soluzioni come

ouella | descritta nel documento US-A-5 613 205 considerano in realtà solo alcuni degli errori più rilevanti). Fra i principali errori da considerare ci sono quelli di georeferenziazione delle stazioni base (tipicamente dell'ordine di qualche decina di metri con punte dell'ordine delle centinaia di metri), gli errori di misura dei tempi OTD e TOA dovuti alla sincronizzazione mancata delle stazioni (tipicamente con equivalenti geometrici dell'ordine delle decine di metri), gli errori di misura della potenza ricevuta da un mobile dovuti ai quadagni d'antenna e al fading, ed, infine, gli errori misura di tutti i parametri citati dovuti agli errori sistematici ed intrinseci delle misure stesse ed ai cammini multipli (multipath) dei segnali fisici.

In conseguenza di questi errori, i sistemi localizzazione noti forniscono precisioni poco accurate. Soprattutto per metodi basati sull'intersezione luoghi di geometrici le varie rilevazioni possono anche divergere del tutto così da non permettere di stimare la posizione del terminale mobile: lo spostamento dei luoghi geometrici infatti causare la loro mancata intersezione o il moltiplicarsi del numero delle stesse.

In secondo luogo, per i metodi che si basano sul confronto tra i segnali ricevuti dal terminale ed un dei "firme geografiche" di necessario aggiornare costantemente la base dati con l'evolvere della rete radiomobile. Questo lavoro di aggiornamento è tutt'altro che banale ed il rischio comune è quello di confrontare i segnali ricevuti con un database obsoleto. Inoltre, per ragioni pratiche, il database è costruito servendosi di dati calcolati medianti modelli matematici. Anche nei casi migliori, ciò comporta una differenza rispetto ai valori che misura sul campo il terminale, e questa è un'altra fonte di errore (si veda ad esempio US-A-6 167 274).

Infine, i metodi presentati in letteratura e comunemente conosciuti non sono in grado di combinare in maniera flessibile tutte le tipologie di misura (potenza, TA, OTD e TOA), ma al più si limitano a combinare in maniera rigida, ad esempio, le misure di OTD e quelle di potenza (si veda US-A-5 613 205). Di conseguenza, nei casi in cui le misure previste non siano disponibili, il sistema di localizzazione non è capace di adattarsi allo scenario di misura reale in cui si trova e risulta così non in grado di svolgere le sue funzioni.

La presente invenzione si prefigge lo scopo di fornire una soluzione in grado di superare gli inconvenienti sopra delineati.

Secondo la presente invenzione, tale scopo viene raggiunto con un procedimento avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

L'invenzione riguarda anche il corrispondente sistema ed i relativi componenti.

Fra tali componenti è compreso anche un prodotto informatico direttamente caricabile nella memoria di un elaboratore digitale associato (così come avviene nei telefoni mobili di corrente produzione) ad un terminale mobile per reti di telecomunicazioni. Il prodotto informatico in questione comprende porzioni di codice software suscettibili di implementare almeno una parte di detto modulo di localizzazione integrato, secondo l'invenzione, nel terminale mobile stesso quando il prodotto informatico in questione viene esequito su detto elaboratore digitale.

L'invenzione verrà ora descritta, a pieno titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni annessi, in cui:



- la figura 1 illustra, sotto forma di uno schema a blocchi funzionale, l'organizzazione di un sistema secondo l'invenzione, e
- la figura 2 è un diagramma di flusso illustrativo dell'attuazione del procedimento secondo l'invenzione.

Lo schema della figura 1 illustra una forma preferita di attuazione dell'invenzione, facendo riferimento all'interazione fra un ambiente comunicazione" o "di rete", indicato con CA, ed un ambiente "di localizzazione": quest'ultimo può essere visto essenzialmente come un'implementazione sviluppo di una funzione di localizzazione (Mobile Location Center o MLC) di tipo noto già presente nella rete/sistema.

L'ambiente di comunicazione CA corrisponde essenzialmente ad una normale rete radiomobile operante secondo un qualsiasi standard GSM, GPRS, UMTS equivalenti, compresi odgli sviluppi di generazione. Lа soluzione secondo l'invenzione "trasparente" rispetto alle specifiche caratteristiche dell'ambiente di comunicazione CA.

La rete in questione comprende quindi n (n>0) stazioni base (indicate per semplicità come BTS1,

BTS2, ...) nonché uno o più terminali mobili MS1, MS2

I criteri generali di funzionamento di una tale rete, quale che sia lo standard adottato (GSM, GPRS, UMTS o altri) sono del tutto noti nella tecnica e quindi tali da non richiedere una descrizione particolareggiata in questa sede.

L'ambiente di localizzazione MLC ha lo scopo di determinare la posizione terminali mobili MS1, MS2 ... in termini di coordinate di localizzazione (x, y) nell'ambito del territorio coperto dalla rete di comunicazione.

L'ambiente MLC comprende in via principale:

- un modulo di supervisione SM che sovraintende a tutte le operazioni del sistema di localizzazione;
- un modulo di tariffazione ed accesso (accounting e billing) AB, e
- un modulo gateway GW destinato a realizzare (secondo criteri meglio descritti nel seguito) un interfacciamento verso una rete IP sulla quale sono attestati utenti finali e/o fornitori di servizi indicati complessivamente con U.

Nell'ambito dell'ambiente di localizzazione MLC sono poi previste:

- una funzione di calcolo della posizione PCF, e
- una funzione di gestione della comunicazione.

funzione di gestione della comunicazione è normalmente affidata a rispettivi moduli di cui uno, indicato con MGC, risiede a livello di rete fissa, ad nodo di gestione della esempio presso un Ciascuno dei terminali mobili MS1, MS2 ... è poi di per sé noto in modo provvisto corrispondente modulo di gestione della comunicazione, non esplicitamente illustrato nei disegni.

La funzione PCF di calcolo della posizione può invece risiedere tanto a livello di rete (così come illustrato in linea piena nei disegni annessi), quanto a livello dei terminali mobili MS1, MS2 ... (così come indicato con linee a tratti nei disegni annessi), quanto ancora ad entrambi i livelli. La specifica scelta realizzativa adottata è quindi dettata considerazioni di progetto di sistema (capacità elaborativa disponibile nelle varie locazioni, etc...) ed è di fatto ininfluente ai fini della comprensione dell'invenzione.

La forma di realizzazione dell'invenzione al momento preferita prevede due possibili modalità di funzionamento, ossia

- localizzazione invocata dal singolo terminale mobile interessato
- localizzazione invocata dal modulo di supervisione SM.

Nel caso in cui sia uno dei terminali mobili MS1, MS2 ... ad invocare la localizzazione, la determinazione della posizione dello stesso comporta lo svolgimento delle seguenti operazioni:

- il terminale mobile interessato MS1, MS2 ... seleziona l'insieme di dati su cui effettuare il calcolo della posizione (selezione dinamica o preimpostata); se in tale insieme sono compresi i dati TOA, il terminale mobile deve richiedere alla rete tali valori che sono forniti ad esempio via SMS o protocollo ad-hoc in comunicazione dati;
- il terminale mobile misura i valori di cui all'insieme sopra definito;
- il terminale mobile richiede alla rete le posizioni geografiche delle stazioni base a cui si riferiscono le misure sopra considerate, e la rete le comunica al terminale mobile, ad esempio tramite broadcast o SMS;
- la funzione PCF nel terminale mobile calcola la posizione del terminale stesso;



- solo se richiesto, la posizione appena calcolata viene spedita (ad esempio tramite SMS o protocollo adhoc in comunicazione dati) al modulo di supervisione SM in vista di ulteriori possibili elaborazioni allo scopo di fornire servizi aggiuntivi (ad esempio tracking, guida turistica, invio di informazioni dipendenti dalla posizione geografica, ecc.), tali dati essendo desunti ad esempio dai fornitori U attraverso la rete IP.

Nel caso in cui sia il modulo di supervisione SM ad invocare la localizzazione di un determinato terminale mobile, vengono eseguite le seguenti operazioni:

- viene selezionato l'insieme di dati su cui effettuare il calcolo della posizione. Se in tale insieme sono comprese i dati OTD, il modulo di supervisione SM deve chiedere al terminale mobile coinvolto tali valori che sono forniti ad esempio via SMS o protocollo ad-hoc in comunicazione dati;
- vengono misurati i valori di cui all'insieme sopra considerato;
- la funzione PCF a livello MLC esegue il calcolo della posizione del terminale mobile; e

- solo se richiesto, la posizione appena calcolata viene inviata (ad esempio tramite SMS o protocollo adhoc in comunicazione dati) al terminale mobile di solito unitamente alle altre informazioni (guida turistica, invio di informazioni dipendenti dalla posizione geografica, mappa stradale della zona, ecc.) già viste in precedenza.

Si rammenta ancora una volta il fatto che la soluzione secondo l'invenzione è applicabile a qualunque rete radiomobile (GSM, GPRS, UMTS o altre) aderente alle relative specifiche internazionali e comprendente un certo numero di stazioni radio base, connesse tra di loro mediante una core-network, ed un certo numero di terminali radiomobili di cui si vuole stimare la posizione geografica (ad esempio latitudine e longitudine).

Il nucleo del sistema di localizzazione qui illustrato è costituito dalla funzione PCF, destinata a calcolare la posizione del terminale mobile.

A tale scopo, la funzione PCF, indipendentemente da dove ubicata, riceve in ingresso i dati necessari (livelli di potenza calcolo della posizione terminale, TA, OTD, 0 ricevuta dal anche incompleta, degli stessi) combinazione,

fornisce in uscita la posizione, incognita, del mobile. Poiché alcuni dati fra quelli appena citati possono essere misurati o solo dalla rete (TOA) o solo dal terminale mobile (OTD), si utilizzano protocolli di comunicazione (implementati dalla funzione di gestione della comunicazione MGC) che trasferiscono gli stessi dal terminale mobile alla rete e viceversa.

In particolare, se la funzione PCF risiede sul terminale mobile ed è necessario utilizzare i dati di TOA perchè gli altri non sono disponibili, il modulo di supervisione SM (l'unico a conoscere i dati di TOA) rende disponibili tali dati al terminale mobile.

In maniera del tutto analoga, se la funzione PCF risiede sulla rete, è il terminale mobile coinvolto nell'azione di localizzazione ad inviare, nel caso in cui questo sia necessario, i dati che la rete non può misurare (es. OTD).

Tutto questo mentre il gateway GW (realizzato di preferenza secondo lo standard ETSI TS 101.724 V.7.3.0 (2000-02) - "Digital cellular telecommunications system (Phase 2+); Location Services (LCS); (Functional description) - Stage 2; (GSM 03.71 version 7.3.0 Release 1998)" gestisce la sicurezza informatica

e l'instradamento delle informazioni fra rete IP ed il sistema di localizzazione.

Indipendentemente da dove sia fisicamente localizzata, la funzione PCF per il calcolo della posizione opera realizzando la minimizzazione di una combinazione di funzioni di errore definite nel modo descritto nel seguito, dove (x,y) sono le coordinate (incognite) del terminale, n è il numero di stazioni base disponibili e dist calcola la distanza assoluta tra due punti:

- per le misure di TA:

$$f_j(x,y) = dist(MS,BTS_j) - TA_j$$
 $j = 1,...,n$

- per le misure di OTD:

$$f_k(x, y) = dist(MS, BTS_i) - dist(MS, BTS_j) - OTD_{ij}$$
 $i, j = 1,...,n; k = 1,...,n!/2$

Si apprezzerà che quanto detto sopra vale anche, rispettivamente:

- per le misure di potenza, in quanto, in modo analogo a quanto definito per le misure di TA, si tratta di circonferenze centrate sulla stazione base di riferimento

- per le misure di TOA in quanto si tratta semplicemente di misure analoghe alle misure di OTD, effettuate però dalla rete anziché dal terminale.

Si apprezzerà ancora che tanto per i termini TA_j quanto per i termini OTD_{ij} (o equivalenti per le misure di potenza e TOA) valgono in generale espressioni del tipo

 $TA_i = ta_i.c \pm \epsilon_{taj} e$

OTD_{ij} = otd_{ij}.c ± ε_{otdj}

dove c indica la velocità della luce nel vuoto e il termine in caratteri minuscoli esprime il valore "esatto" della misura ed il termine ϵ esprime la componente di errore.

Tutte le misure effettuate e disponibili sono inviate alla funzione PCF dove vengono combinate in una funzione (o, meglio, funzionale) globale di errore $\Phi(f_i)$ di cui si cerca il minimo al variare delle coordinate x, y del terminale mobile.

In particolare, considerando m funzioni disponibili - corrispondenti a m misure complessive di potenza e/o OTD e/o TA e/o TOA - la funzione PCF opera ricercando il valore minimo di Φ

 $\min_{x,y} \Phi(f_i) \qquad i=1,...,m$

dove $\Phi(f_i)$ può essere, ad esempio, $\Phi = \sum f_i^2$ oppure $\Phi = \mathrm{var}(f_i,0)$ con i = 1, ..., m o altre funzioni ancora che minimizzano il contributo complessivo di errore e dove m dipende dal numero di misure di base disponibili.

La Φ risulta quindi essere una funzione continua nel piano x, y che ha un minimo locale nel punto in cui il contributo complessivo di errore di tutte le funzioni f_i con con i = 1, ..., m è minimo.

Il minimo può valere 0 (zero) solo se gli errori di misura delle grandezze fisiche quali potenza, TA, OTD, TOA ecc. sono nulli.

In genere, tale situazione è impossibile nei casi reali.

Le coordinate x, y in cui la funzione globale di errore Φ è minima, corrispondono, secondo la presente invenzione alle coordinate di posizione del terminale mobile com massima probabilità.

Come esempio di applicazione del criterio sopra descritto si consideri il caso in cui il terminale mobile coinvolto nell'azione di localizzazione misura il TA rispetto alla stazione radio base servente e misura inoltre l'OTD rispetto ad un'altra stazione

radio base. In questo caso le funzioni di errore disponibili sono due:

$$f_1(x,y) = \sqrt{(x-X_1)^2 + (y-Y_1)^2} - TA_1$$

$$f_2(x,y) = \sqrt{(x-X_2)^2 + (y-Y_2)^2} - \sqrt{(x-X_1)^2 + (y-Y_1)^2} - OTD_{12}$$

dove (x,y) sono le coordinate incognite del terminale mobile e (X_1,Y_1) e (X_2,Y_2) sono, rispettivamente, le coordinate della prima e della seconda stazione base.

La posizione del terminale mobile può quindi essere calcolata dalla funzione PCF

 $(x,y) = \min_{x,y} \{ var(f_1(x,y), f_2(x,y), 0) \} \text{ dove si indica con "var"}$ la varianza.

La posizione così trovata non risente degli errori di georeferenziazione delle stazioni base (errori sempre presenti nelle reti radiomobili reali), degli errori di sincronizzazione delle stazioni base stesse e degli errori di misura delle varie grandezze di riferimento (potenze, TA, OTD e TOA).

La soluzione descritta effettua, infatti, un'operazione di minimizzazione degli stessi e, naturalmente, se gli errori appena citati fossero nulli, ogni funzione f_i avrebbe uno zero nella posizione occupata dal terminale mobile.

In presenza dei suddetti errori, la funzione raggiunge in ogni caso un minimo (e non uno zero) nel punto in cui è più verosimile che si trovi il mobile perché il contributo complessivo di errore è minimo.

In altre parole, la soluzione secondo l'invenzione non si limita a cercare l'intersezione di regioni geometriche (iperbole, circonferenze, etc.), che in presenza degli errori sopra potrebbe non esistere, ma ricava il punto in cui è più verosimile che si trovi il terminale mobile compensando così i vari errori.

Il calcolo del minimo può avvenire con vari metodi, ad esempio con quello di Newton che è ben noto in matematica e ben collaudato. Tutti i metodi hanno in comune il fatto che la ricerca del minimo converge sempre ad una soluzione e che tale soluzione è il frutto di un processo iterativo che parte da un punto (x_0, y_0) e che, muovendosi nel piano x, y su una successione di punti $(x_1, y_1), ..., (x_n, y_n)$ converge al punto in cui la funzione ha un minimo relativo. Il processo iterativo si ferma in un punto (x_n, y_n) quando la distanza assoluta tra il punto stesso ed il precedente (x_{n-1}, y_{n-1}) è minore di una certa soglia, ad esempio 10 m.



La soluzione descritta è estremamente flessibile perché è applicabile quando è disponibile anche solo una stazione radio base.

Si apprezzerà infatti che anche la determinazione - precisa - della collocazione di un terminale mobile su una circonferenza centrata intorno ad una stazione base costituisce una localizzazione, sia di per sé (in quanto sia sufficiente sapere quale distanza separi il terminale mobile dalla stazione base), sia in quanto meccanismi od informazioni altri abbinabile ad identificare la collocazione di suscettibili terminale mobile su una determinata porzione della circonferenza.

La soluzione descritta è applicabile a qualunque tipo di misura e su qualunque combinazione delle misure disponibili adattandosi di volta in volta alla situazione contingente dello scenario di misura.

Riferendosi al diagramma di flusso della figura 2, dal punto di vista del sistema di localizzazione nell'esempio appena riportato si realizzano, a partire da una fase o passo iniziale, indicata con 100, le seguenti azioni:

- il terminale mobile (o il modulo di supervisione SM, eventualmente su comando di un utente finale o un

fornitore di servizi U, attraverso la rete IP) invoca la localizzazione (passo 102);

-il modulo di supervisione SM verifica tramite il modulo AB che l'utente che ha chiesto la localizzazione sia abilitato al servizio e richiede al terminale mobile le misure sulle quali eseguire la localizzazione (passo 104);

- supponendo che, in base alla scelta operata dal modulo SM, debba essere la o una funzione PCF residente a livello di rete a calcolare la posizione del terminale mobile (e non la o una funzione analoga residente sul terminale mobile), il terminale mobile raccoglie le misure di base disponibili (in questo esempio una misura di OTD ed una di TA) e, verificato che siano sufficienti (esito positivo di un passo 106) le invia al modulo SM (passo 108);

- se il numero di misure di base realizzate dal terminale non è sufficiente (esito negativo del passo 106) il modulo SM procede ad eseguire ulteriori misure (ad esempio di TOA), così come indicato nel passo 110,

- il modulo SM invoca il calcolo della posizione del mobile alla funzione PCF (passo 112), e
- il modulo SM elabora la posizione del terminale mobile aggiungendo informazioni a valore aggiunto (ad

esempio a carattere pubblicitario) ed invia il risultato al terminale (passo 114, seguito da un passo conclusivo indicato con 116).

di la richiesta detto, qià come Così localizzazione può essere scatenata sia dal terminale mobile che dal modulo SM, il quale a sua volta può tabella ad una in base direttamente farlo scheduling oppure su richiesta di un utente esterno o di un fornitore di servizi collegato tramite rete IP).

Nel primo caso, il terminale mobile provvede direttamente ad eseguire le misure di potenza ricevuta dalle stazioni base, le relative OTD, il valore di TA relativo alla stazione base servente chiedendo, eventualmente, alla rete le misure di TOA (che il terminale mobile non può eseguire autonomamente) oltre che le coordinate geografiche delle stazioni tramite, ad esempio, mediante messaggi broadcast secondo il protocollo RRLP (Radio Resource Link Protocol).

a bordo del terminale mobile La funzione PCF alle base posizione instimare la provvede a metodologia la seguendo ricevute informazioni descritta. L'informazione è visualizzata sul terminale ulteriori modulo SMper al inviata elaborazioni al fine di fornire al cliente servizi a valore aggiunto basati sulla posizione geografica del mobile (es. yellow page, tracking, ecc.).

Nel caso in cui sia invece il modulo SM a invocare la localizzazione del terminale mobile, la funzione PCF sulla rete provvede a raccogliere i dati necessari richiedendo, eventualmente, al terminale mobile la misura delle OTD (ad esempio tramite il protocollo RRLP) e calcola poi la posizione del mobile. La funzione PCF restituisce poi al terminale mobile, ad esempio tramite SMS la sua posizione e/o altre informazioni a valore aggiunto che dipendono dalla posizione calcolata.

Da quanto visto in precedenza è evidente che il sistema di localizzazione secondo l'invenzione può operare anche in presenza della combinazione di più errori nei sistemi di riferimento spaziali e temporali quali, ad esempio, gli errori di georeferenziazione di gli errori radio base, stazioni delle sincronizzazione delle stazioni radio base stesse e alla dati utili dei di misura errori localizzazione.

Il sistema secondo l'invenzione può combinare in maniera del tutto flessibile un numero variabile di misure di potenza misurate dal terminale mobile, di

TA, di OTD e di TOA con l'unica limitazione che è indispensabile almeno una misura.

Il sistema secondo l'invenzione supera dunque le limitazioni dei metodi di posizionamento tradizionali basati sul confronto tra i segnali ricevuti e quelli che dovrebbero essere ricevuti su mappe predisposte a (che inoltre per questioni pratiche devono priori essere tracciate con l'uso di modelli matematici suscettibili di introdurre una differenza rispetto reale) е che ne comportano alla situazione l'aggiornamento continuo con l'evolvere della rete radiomobile.

sistema secondo l'invenzione non Infine, il sulla ricerca dell'intersezione di curve basa geometriche, intersezione che potrebbe non esistere a di riferimento spaziali causa degli errori temporali.

Naturalmente, fermo restando il principio dell'invenzione, i particolari di realizzazione e le forme di attuazione potranno variare rispetto a quanto qui descritto ed illustrato, a puro titolo di esempio, senza uscire dall'ambito dell'invenzione.

RIVENDICAZIONI

- localizzare un terminale Procedimento per 1. (MS, MS2, ...) nell'ambito di una rete di mobile comunicazione mobile comprendente almeno una stazione il procedimento . . . , BTSn), base (BTS1, BTS2, comprendendo la rilevazione di un insieme di grandezze fisiche che identificano, secondo rispettive funzioni, le coordinate di localizzazione (x, y) di terminale mobile, caratterizzato dal fatto che comprende le operazioni di:
- di detto insieme. partire da - generare, а grandezze fisiche e rispettive funzioni, una funzione globale di errore di localizzazione (\$\phi\$) che ammette un coordinate dette minimo valori di per localizzazione (x, y) corrispondenti alla posizione occupata da detto terminale mobile,
- ricercare il minimo di detta funzione di errore (ϕ) facendo variare almeno una di dette coordinate di localizzazione (x, y), e
- localizzare detto terminale mobile in corrispondenza del valore di detta almeno una coordinata di localizzazione corrispondente a detto minimo.

- 2. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto insieme di grandezze fisiche comprende almeno una grandezza scelta nel gruppo costituito da:
- potenza di segnale ricevuta da detto terminale mobile a partire da detta almeno una stazione base,
 - Timing Advance (TA),
 - Observed Time Differences (OTD), e
 - Time of Arrival (TOA).
- 3. Procedimento secondo la rivendicazione 1 o la rivendicazione 2, <u>caratterizzato dal fatto</u> che detta funzione globale di errore è definita come la varianza delle grandezze comprese in detto insieme ed una grandezza di valore zero.
- 4. Procedimento secondo la rivendicazione 1 o la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detta funzione globale di errore è definita come errore quadratico medio delle grandezze di detto insieme.
- 5. Procedimento secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che detta funzione globale di errore (\$\phi\$) è ricavata a partire da una pluralità di grandezze di detto insieme.

- 6. Procedimento secondo la rivendicazione 1 o la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detto insieme comprende una sola grandezza, per cui detta funzione globale di errore (ϕ) è generata a partire dalla sola grandezza di detto insieme.
- qualsiasi una secondo Procedimento precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto detto minimo, ricercare per comprende, che svolgimento di un processo iterativo di valutazione di detta funzione globale di errore per valori diversi di detta almeno una coordinata di localizzazione (x_0 , y_0 ; \dots ; x_n , y_n) corrispondente ai successivi punti diversi dello spazio coperto da detta rete di comunicazione.
- 8. Procedimento secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che comprende l'operazione di interrompere detto processo iterativo quando la distanza assoluta fra due punti successivi è al di sotto di un valore di soglia determinato.
- 9. Sistema per localizzare un terminale mobile (MS1, MS2, ...) nell'ambito di una rete di comunicazione mobile comprendente almeno una stazione base (BTS1, BTS2, ... BTSn), il sistema comprendendo almeno un modulo di localizzazione (PCF) configurato per rilevare un insieme di grandezze fisiche che



identificano secondo rispettive funzioni le coordinate di localizzazione (x, y) di detto terminale mobile, caratterizzato dal fatto che detto modulo di localizzazione (PCF) è configurato per:

- generare, a partire da detto insieme di grandezze fisiche e rispettive funzioni, una funzione globale di errore di localizzazione (φ) che ammette un minimo per valori di dette coordinate di localizzazione corrispondenti alla posizione occupata da detto terminale mobile,
- ricercare il minimo di detta funzione di errore (ϕ) al variare di almeno una di dette coordinate di localizzazione (x, y), e
- localizzare detto terminale mobile in corrispondenza del valore di detta almeno una coordinata di localizzazione (x, y) corrispondente a detto minimo.
- 9, rivendicazione secondo la 10. Sistema di detto insieme caratterizzato dal fatto che comprende almeno grandezza una grandezze fisiche scelta nel gruppo costituito da:
- potenza di segnale ricevuta da detto terminale mobile a partire da detta almeno una stazione base,
 - Timing Advance (TA),

- Observed Time Differences (OTD), e
- Time of Arrival (TOA).
- 11. Sistema secondo la rivendicazione 9 o la rivendicazione 10, caratterizzato dal fatto che detta funzione globale di errore è definita come la varianza delle grandezze comprese in detto insieme ed una grandezza di valore zero.
- 12. Sistema secondo la rivendicazione 9 o la rivendicazione 10, <u>caratterizzato dal fatto</u> che detta funzione globale di errore è definita come errore quadratico medio delle grandezze di detto insieme.
- 13. Sistema secondo la rivendicazione 9 o la rivendicazione 10, <u>caratterizzato dal fatto</u> che detto modulo di localizzazione (PCF) è configurato per ricavare detta funzione globale di errore (\$\phi\$) a partire da una pluralità di grandezze di detto insieme.
- 14. Sistema secondo la rivendicazione 9 o la rivendicazione 10, caratterizzato dal fatto che detto modulo di localizzazione (PCF) è configurato per ricavare detta funzione globale di errore (ϕ) a partire da detto insieme comprende una sola grandezza, per cui detta funzione globale di errore (ϕ) è

generata a partire dalla sola grandezza di detto

- secondo qualsiasi delle una 15. Sistema rivendicazioni 9 a 14, caratterizzato dal fatto che modulo detto minimo, detto ricercare per localizzazione (PCF) è configurato per lo svolgimento di un processo iterativo di valutazione di detta funzione globale di errore per valori diversi di detta almeno una coordinata di localizzazione (x0, y0; ...; yn) corrispondente ai successivi punti diversi Xn, dello spazio coperto da detta rete di comunicazione.
- 16. Sistema secondo la rivendicazione 15, caratterizzato dal fatto che detto modulo di localizzazione (PCF) è configurato per interrompere detto processo iterativo quando la distanza assoluta fra due punti successivi è al di sotto di un valore di soglia determinato.
- 17. Sistema secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 9 a 16, caratterizzato dal fatto che comprende inoltre un modulo (MGC) per consentire lo scambio di dati identificativi di almeno una grandezza di detto insieme fra detto terminale mobile e detta almeno una stazione base.

- 18. Terminale mobile configurato per l'impiego in un sistema secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 9 a 17, caratterizzato dal fatto che il terminale comprende almeno parte di detto modulo di localizzazione (PCF) integrato nel terminale mobile stesso.
- Prodotto informatico direttamente caricabile nella memoria di un elaboratore digitale associato ad (MS1, secondo MS2,...) mobile terminale un rivendicazione 18 e comprendente porzioni di codice software suscettibili di implementare detta almeno di localizzazione (PCF) modulo di detto parte integrato nel terminale mobile stesso quando detto viene eseguito su detto informatico prodotto elaboratore digitale.
- 20. Rete di comunicazione comprendente almeno una stazione base (BTS1, BTS2, ... BTSn) ed una pluralità di terminali mobili (MS1, MS2, ...), la rete comprendendo un sistema di localizzazione secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 9 a 17.
- la comunicazione mobile secondo Rete di fatto che caratterizzata dal rivendicazione 20, (GW) di interfaccia modulo comprende un l'interfacciamento ad una rete IP, detto modulo di

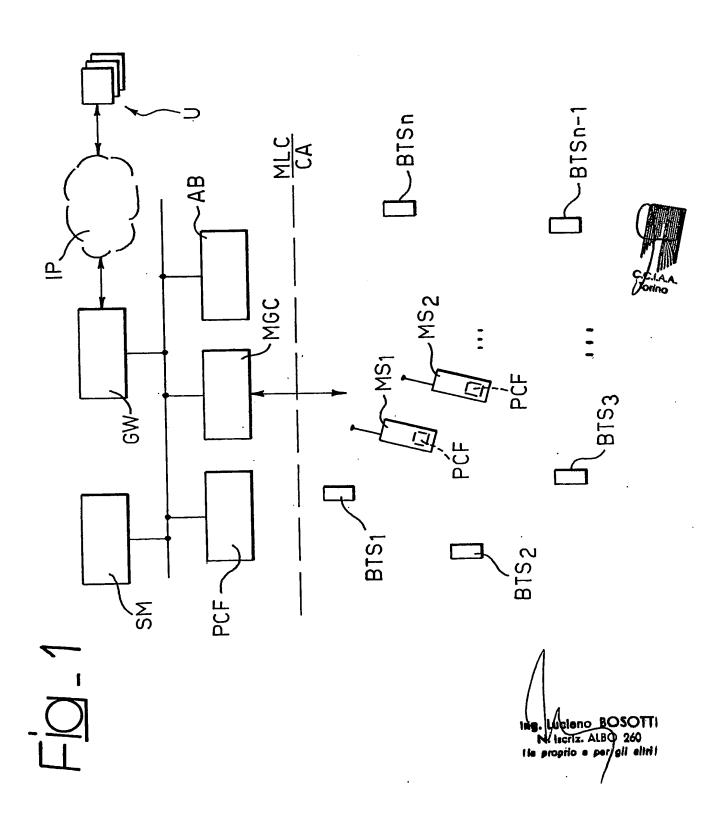
interfaccia essendo configurato in modo da consentire il trasferimento di almeno uno fra:

- un ordine di procedere alla localizzazione di uno di detti terminali mobili a partire da una sorgente (U) esterna a detta rete, e
- l'erogazione, verso detti terminali mobili (MS1, MS2, ...) di informazioni generate da una sorgente esterna rispetto alla rete (U) e riferita alla localizzazione di almeno uno di detti terminali mobili.

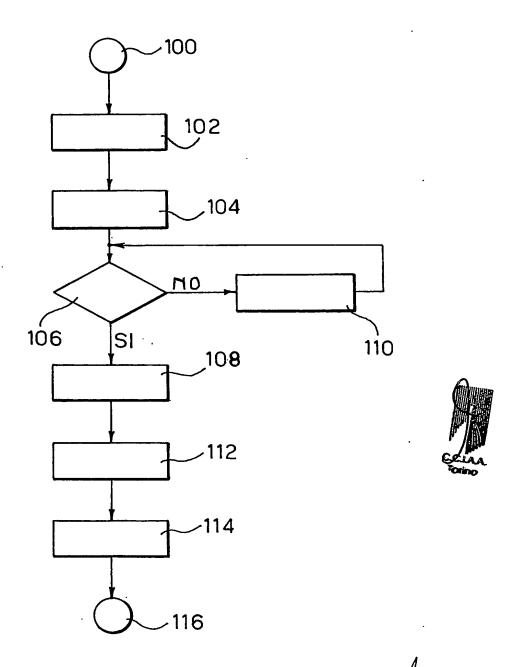
N. legriz. ALBO 260



2002 A000462



F<u>i</u>g_2



Ing. Lucieno BOSOTI N. jeeriz. ALBO 260 ila proprio e per cii elinit

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.